

Styrelsens svar på motion till Resarö Vägförening (RVF) från Lars Holmström/Jesper Carlsson ang. skrivelse till Kommunen om kommunalt vägbidrag

Styrelsen lämnar följande yttrande i frågan:

1. Styrelsen vidarebefordrar gärna en skrivelse från medlemmarna till politikerna i kommunfullmäktige i Vaxholms Kommun med en begäran om kommunalt vägbidrag till RVF.

Skrivelsen bör vara detaljerad och bland annat ange skälen till att bidrag bör ges, förslag på storlek och ge exempel på kommuner som beviljar kommunalt vägbidrag. Befolkningsutveckling på Resarö, storlek på kommunal skatt från invånarna på Resarö etcetera bör tas upp i brevet.

RVF tillhandahåller naturligtvis uppgifter om Föreningens ekonomi som kan vara av intresse, tex s.k. särskilt driftbidrag som kan erhållas från Trafikverket för underhåll av vägar för vilket driftbidrag kan ges, f.n. 6 vägar på Resarö.

Upplysningsvis hoppas vi under våren 2025 få ett bidrag på ca 116 000 kr för asfalteringsarbeten på Ytterbystrandsvägen. Under våren 2026 har styrelsen preliminärt planerat att asfaltera delar av Överbyslingan. Det särskilda driftbidraget kan uppgå till 499 000 kr. Driftbidraget ges med maximalt 40% av kostnaden för arbetet.

Medlemsavgifterna för medlemmarna i RVF har under de senaste 10 åren överslagsmässigt uppgått till ca 10 år *1000 andelar*3000 kr/andel eller ca 30 miljoner kr; pengar som Kommunen sparar.

2. Styrelsen kommer inte att delta i namninsamlingen. Denna ger uttryck för en politisk aktion och en sådan vill styrelsen stå utanför. Styrelsens uppgift är att sköta det enskilda vägnätet på Resarö och finansiera skötseln i enlighet med Anläggningslagen och med de andelstalsutdebiteringar som fastställts av Lantmäteriet.

Att söka finansiering på annat håll kan inte anses ingå i styrelsens arbetsuppgifter.

Ju fler medlemmar som kan fås att skriva på ”uppropet” desto större genomslagskraft bör det få hos politikerna i kommunen. Något tiotal underskrifter lär inte räcka.