



Framställan

Permanenta Farthinder

RVF Ordinarie stämma

2022-03-24

Bakgrund

- Efterfrågan har varit stor för flera farthinder under många år
- Det har även varit klagomål på vissa av farthindren från flera medlemmar, bland annat att de är för stötiga även när man kör över med rätt hastighet
- De mobila farthindren medför oljud för de närmsta grannarna
- Det har även förekommit att vissa farthinder har stulits samt även skruvats bort för att slängas i diket
- Dagens mobila farthinder uppfyller inte trafikverkets krav
- Med nuvarande farthinder så kör många omvägar för att slippa dessa - man kör tom ibland mot enkelriktad trafik.
- På grund av detta har RVF startat en utredning för att se över hur vi bättre kan få ner hastigheten med ett utökat antal fasta farthinder som kommer upplevas bättre av medlemmarna

Exempel Kriterier för utplacering av farthiner

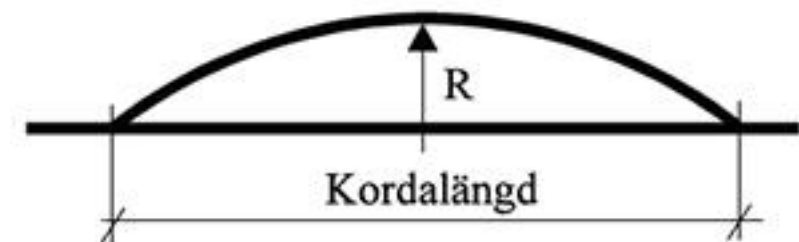
- Nedan kriterier är exempel på situationer (dock ej inbördes viktade) som kan vara grund för utplacering av farthinder, antingen var för sig eller oftast i Kombination
 - Backe med skymd sikt i backkrön
 - Backe med risk för hög fart
 - Mycket trafik
 - Närhet till skola och dagis
 - Skymd sikt
 - Korsning
 - Skarp kurva
 - Smal väg
 - Många gående och cyklande
 - Raksträcka med risk för hög fart
 - Många boende med utfart till väg med hög trafikintensitet

Utformning av farthinder enligt Trafikverkets rekommendationer

(exempel utanför dagiset vid Överbyslingan)

Längd	Radie	Bedömd hastighetsanpassning				
		Personbil	Lastbil	Normalb uss	Boggiebu ss	Ledbuss
3 m	11 m	25	5	15	15	15
3,7 m	17 m	30	15	15	20	15
4,2 m	22 m	35	20	20	20	15
6,5 m	53 m	45	25	30	30	20

Hindret vi avser använda



Framställan

- Resarö Vägförening föreslår att under 2022 investera 200 KSeK för att ersätta befintliga mobila farthinder med fasta farthinder
- Vi bedömer att detta bör räcka till att ersätta de tidigare mobila hindren, ca. 15 stycken
- Vi kommer dock att göra någon enstaka omprioritering enligt de kriterier vi satt upp samt lägga till hinder på nya platser
- Ambitionen är att helt fasa ut de mobila farthindren under 2022
- Vi föreslår att nya hinder utöver dessa kan bli aktuella 2023 utifrån den budget som bestäms då och att medlemmarna bör motionera i frågan och att eventuellt beslut om fler farthinder tas på årsstämman 2023, inte som idag ad hoc av styrelsen